



Uitleg Snorrewind Trainingscross:

Kleding en uitrusting:

- Dragen van een veiligheidshelm en bodyprotector verplicht
- Dragen van laarzen of chaps verplicht
- Dragen van het door ons verstrekte rugnummer verplicht (zorgen voor eigen rugnummerdrager)
- Lange haren verplicht in vlecht of knot
- Geen kleding met capuchon
- Beschermers voor de voorbenen verplicht

Trainingsdag verloop:

- Starten in het springparcours op nummervolgorde volgens de laatst gepubliceerde startlijst én instructies ringmeester
- De dag voor de trainingscross is het parcours gereed voor verkenning vanaf 15.00 uur. Het parcours dient voor losrijden te voet worden verkend.
- Rugnummer zijn af te halen onder de kapschuur bij ingang crossterrein
- Losrijden voor springen in middenstuk grote zandbaan.
- Daarna volgt het springparcours volgens starttijd (denk aan het verkennen daarvan voor aanvang!)
- Springparcours gaat direct over in het crossparcours
- Er is hulp te voet én te paard in het crossparcours om te controleren en te assisteren waar nodig
- Na de training kunnen paarden worden afgespoten op de spuit plaats bij de ingang van het crossterrein



Belangrijke crossregels:

- Er is een vast te volgen parcours uitgezet. Altijd tussen de rode (rechts) en witte (links) vlaggen door rijden in de vaste volgorde.
- Alle hindernissen hebben een kleur, die aangeeft voor welk niveau de hindernis geschikt is:

Geel = ca. 60-70 cm

Groen = ca. 70-80 cm

Blauw = ca. 80-90 cm

Verken het parcours van te voren en maak passende keuzes!

Je hoeft niet bij iedere hindernis voor dezelfde kleur te kiezen.

- Max 3 weigeringen op een hindernis, daarna moet worden doorgereden naar de volgende hindernis
- Iedere hindernis mag max. 2 x gesprongen worden
- Een hindernis mag altijd worden overgeslagen
- Hulp van derden is toegestaan, wij hebben ook helpers te paard
- Na een eerste val mag weer worden opgestegen en verder gereden, mits geen letsel bij ruiter of paard. Na een tweede val mag de cross niet worden vervolgd!
- Snellere combinaties hebben voorrang op de langzamere combinaties, geef ruim baan!
- Onze controleurs zijn gerechtigd om combinaties uit het parcours te halen bij onveiligheid en onverantwoord rijden en gedrag
- Deelname is volledig op eigen risico